



CO₂ prestatie Van Rosmalen

In de 1^e helft van 2025 heeft Van Rosmalen weer geprobeerd een stap te maken in de reductie van de CO₂-emissies ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten.

2016 is als basisjaar gebruikt aangezien in dit jaar werd besloten om de CO₂-reductie op te pakken en de CO₂-prestatieladder te gaan beklimmen. Vanaf 2017 zijn jaarlijks de volledige hoeveelheid aan CO₂-productie berekend op basis van een volledige set registraties. In 2025 zijn we op dezelfde voet verder gegaan met het bijhouden en berekenen van de verbruiken en CO₂-emissies.

In de eerste helft van 2025 zijn we uitgekomen op een uitstoot van 3,9 ton CO₂. Dit betekent een uitstoot van 30,1 kg CO₂ per mandag. Ter vergelijking; in 2024 zijn we in totaal uitgekomen op een uitstoot van 12,0 ton; een uitstoot van 26,0 kg CO₂-uitstoot per mandag.

Dit betekent dat we een stijging hebben van 15,8% t.o.v. 2024 en een reductie van 32,1% t.o.v. het basisjaar 2016.

Het resultaat ligt geheel in de lijn der verwachting en de doelstelling van 20% reductie t.o.v. 2016 is hiermee gerealiseerd. We hebben goede stappen gemaakt. Vooral het reductiepercentage zo behouden zal een uitdaging worden voor de komende jaren. Dit is ook grotendeels afhankelijk van het aantal mandagen.

Specifiek voor scope 1 en scope 2 emissies zijn er aparte doelstellingen geformuleerd. Aanneming en Wegenbouw van Rosmalen BV wil met betrekking tot scope 1 emissies in 2025 ten opzichte van 2016 30% minder CO₂ per gewerkte mandag uitstoten. In de 1^e helft van 2025 zijn de scope 1 emissies 3,9 ton CO₂. Dit betekent een reductie van 27,5% in verhouding met de mandagen. Met betrekking tot de scope 2 emissies is het doel om 40% minder CO₂ per gewerkte mandag uit te stoten ten opzichte van 2016. In de 1^e helft van 2025 zijn de scope 2 emissies 0,0 ton CO₂. Dit betekent een reductie van 100% in verhouding met de mandagen. De reductie is gerealiseerd door Nederlandse groene stroom in te kopen. Nederlandse groene stroom heeft een CO₂-emissiefactor van 0,000 kg per kWh, wat betekent dat het gebruik ervan geen uitstoot veroorzaakt.

Aan de reductie van de totale hoeveelheid CO₂ hebben verder o.a. bijgedragen:

- Periodieke instructies incl. instructies m.b.t. Het Nieuwe Rijden
- Tijdig monitoren van de verbruiken en tijdig bijsturen
- Aanschaf van energiezuinige arbeidsmiddelen (ook door onderaannemers)
- Structurele aandacht voor brandstofverbruik per gereden kilometer en het nieuwe rijden

Wij streven ernaar om niveau 3 te behouden op de CO₂-prestatieladder. Naar aanleiding van de berekende CO₂-productie zijn reductie doelstellingen opgesteld.

