



CO₂ prestatie Van Rosmalen

In het eerste half jaar van 2022 heeft Van Rosmalen weer geprobeerd een stap te maken in de reductie van de CO₂-emissies ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten.

2016 is als basisjaar gebruikt aangezien in dit jaar werd besloten om de CO₂-reductie op te pakken en de CO₂-prestatieladder te gaan beklimmen. Vanaf 2017 zijn jaarlijks de volledige hoeveelheid aan CO₂-productie berekend op basis van een volledige set registraties. In 2022 zijn we op dezelfde voet verder gegaan met het bijhouden en berekenen van de verbruiken en CO₂-emissies.

In de eerste helft van 2022 zijn we uitgekomen op een uitstoot van 9,9 ton CO₂. Dit betekent een uitstoot van 31,9 kg CO₂ per mandag. Ter vergelijking; in 2021 zijn we in totaal uitgekomen op een uitstoot van 18,6 ton; een uitstoot van 29,7 kg CO₂-uitstoot per mandag.

Dit betekent dat we een stijging hebben van 7,4% t.o.v. 2021 en een reductie van 28,0% t.o.v. het basisjaar 2016.

Het resultaat ligt geheel in de lijn der verwachting en de doelstelling van 20% reductie t.o.v. 2016 is hiermee gerealiseerd. We hebben goede stappen gemaakt. Vooral het reductiepercentage zo behouden zal een uitdaging worden voor de komende jaren.

Specifiek voor scope 1 en scope 2 emissies zijn er aparte doelstellingen geformuleerd. Aanneming en Wegenbouw van Rosmalen BV wil met betrekking tot scope 1 emissies in 2025 ten opzichte van 2016 30% minder CO₂ per gewerkte mandag uitstoten. In de 1^e helft van 2022 zijn de scope 1 emissies 9,1 ton CO₂. Dit betekent een reductie van 29,2% in verhouding met de mandagen. Met betrekking tot de scope 2 emissies is het doel om 40% minder CO₂ per gewerkte mandag uit te stoten ten opzichte van 2016. In de 1^e helft van 2022 zijn de scope 2 emissies 0,8 ton CO₂. Dit betekent een reductie van 7,1% in verhouding met de mandagen.

Aan deze reductie hebben o.a. bijgedragen:

- Periodieke instructies incl. instructies m.b.t. Het Nieuwe Rijden
- Tijdig monitoren van de verbruiken en tijdig bijsturen
- Structurele aandacht voor brandstofverbruik per gereden kilometer en het nieuwe rijden

Wij streven ernaar om niveau 3 te behouden op de CO₂-prestatieladder. Naar aanleiding van de berekende CO₂-productie zijn reductie doelstellingen opgesteld.

