

**Aktieve
Sector- en keteninitiatieven
2016-2019
CO₂-prestatie**



Van Rosmalen B.V.

Weidestraat 7-B
5241 CA ROSMALEN
tel. 073 523 26 32
M. info@vanrosmalenbv.nl
www.vanrosmalenbv.nl

Opgesteld d.d.: **Sept 2017**

Revisie: **001**

Opgesteld door

Voor akkoord:

Naam: **Ing. P. Akkermans**

Naam: **Dhr. J. van Rosmalen**

d.d. **22-09-2017**

d.d. **22-09-2017**

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....2

1. Introductie3

2. Overzicht van Keten initiatieven4

3. Actieve deelname initiatief.....5

5.1 Initiatief “Het Nieuwe Rijden” 5

5.2 Nederland CO₂-Neutraal..... 5

1. INTRODUCTIE

Voor u ligt het document “sector- en keteninitiatieven” behorende bij de CO₂-prestatieladder van, van Rosmalen B.V. Deze rapportage geeft een overzicht van de initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂-uitstoot te reduceren waaraan van Rosmalen B.V. in de periode 2016-2019 actief deel neemt.

2. OVERZICHT VAN KETEN INITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de keteninitiatieven op een rijtje gezet die in de sector en keten waarin van Aanneming en Wegenbouw van Rosmalen B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet en waarvan van Rosmalen Partners de keuze heeft gemaakt actief deel te nemen.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
Het nieuwe rijden Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid.	Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en daarmee ook de CO₂ uitstoot. In 2017 werd onder de medewerkers een instructie verspreid tijdens een toolboxmeeting. Door ontwikkelingen in de automobielbranche te volgen zal van Rosmalen B.V. haar beleid afstemmen op deze ontwikkelingen. In 2018 een online training plaatsvinden met betrekking tot het nieuwe rijden.
Project 's- HertogenBosch Beperken van de CO ₂ uitstoot binnen de gemeente 's-Hertogenbosch door de CO ₂ prestatieladder te hanteren.	Partijen uit de civieltechnische als cultuurtechnische gebieden zijn uitgenodigd voor deze bijeenkomst van de gemeente. Het doel is om te inventariseren wat de stand van zaken is op het gebied van duurzaamheid m.b.t. voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden en waar nog mogelijkheden liggen in het kader van duurzaamheid. Op deze manier wilt de gemeente dat men informatie uitwisselt in het kader van duurzaamheid. De wens van de gemeente is om aan de hand van deze bijeenkomst te achterhalen of er duurzaamheidseisen zijn die worden gesteld vanuit de marktpartijen waar men niet aan kan voldoen of dat zij inmiddels al verder zijn ontwikkeld op het gebied van duurzaamheid. Reductie van CO₂-emissies maakt daar onderdeel van uit.

3. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van, Aannemingsbedrijf van Rosmalen B.V. aan het initiatief “Het Nieuwe Rijden” en het initiatief “Project ‘s Hertogenbosch”. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO₂-prestatieladder versie 3.0.

3.1 Initiatief “Het Nieuwe Rijden”

Het Nieuwe Rijden is de Nederlandse benaming voor een rijstijl die met moderne, computer-gestuurde motoren in nieuwe auto's brandstof besparend werkt. Deze 'nieuwe' rijstijl wordt gestimuleerd door de overheid en ook bij rijlessen wordt er aandacht aan besteed. Sinds 2006 is Het Nieuwe Rijden een verplicht onderdeel in het praktijkexamen voor het behalen van een rijbewijs.

In 2013 gaf het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opdracht voor een volgende fase van Het Nieuwe Rijden, met als doel om in een periode van 3 jaar een reductie van minimaal één megaton CO₂ te realiseren. De campagne Het Nieuwe Rijden werd nieuw leven ingeblazen om een bredere gedragsverandering bij autobestuurders te bewerkstelligen. Het project wordt uitgevoerd door het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM).

Het nieuwe rijden zien we bij Aanneming en Wegenbouw van Rosmalen B.V. voornamelijk terug in het aankoopbeleid van de zakelijke motorvoertuigen en de aandacht voor de rijstijl van de medewerkers.

3.2 Project ‘s Hertogenbosch

Op initiatief van de gemeente ‘s Hertogenbosch zijn diverse belanghebbende partijen uit de civieltechnische als ook de cultuurtechnische gebieden uitgenodigd voor deze bijeenkomst van de gemeente. Het doel is om te inventariseren wat de stand van zaken is op het gebied van duurzaamheid m.b.t. voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden en waar nog mogelijkheden liggen in het kader van duurzaamheid.

Op deze manier wilt de gemeente dat men informatie uitwisselt in het kader van duurzaamheid. De wens van de gemeente is om aan de hand van deze bijeenkomst te achterhalen of er duurzaamheidseisen zijn die worden gesteld vanuit de marktpartijen waar men niet aan kan voldoen of dat zij inmiddels al verder zijn ontwikkeld op het gebied van duurzaamheid.

Reductie van CO₂-emissies maakt daar onderdeel van uit.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitdragen	Informatie aanleveren
Het Nieuwe Rijden	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk. Resultaten worden weergegeven in de rapportage CO ₂ -emissies die elk half jaar op de website van, Aanneming en Wegenbouw van Rosmalen B.V. worden gepubliceerd.	Het onderwerp werd uitgewerkt in een instructiedocument dat eerder al is overgebracht op onze medewerkers door middel van toolboxen. Tevens is er een online instructie te vinden over het nieuwe rijden.
Project ‘s- Hertogenbosch	In het kader van het project duurzaamheid van de gemeente ‘s-Hertogenbosch is er een werkgroep samengesteld die bestaat uit bedrijven uit de civieltechnische en cultuurtechnische sector.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk. Resultaten worden weergegeven in de rapportage CO ₂ -emissies die elk half jaar op de website van, van Rosmalen B.V. worden gepubliceerd.	Het project is besproken tijdens een bijeenkomst op 17-07-2017 bij de gemeente ‘s-Hertogenbosch. De CO ₂ prestatieladder zal beschikbaar worden gesteld voor de gemeente om inzichtelijk maken wat de resultaten zijn als gevolg van de gemaakte keuzes. Vervolgbijeenkomsten zijn op dit moment nog niet gepland.